

**CORREZE**  
Conseil Général

# ASTTRE - 19

## POUR LA SAUVEGARDE DU VIADUC ET LE CHEMIN DE FER DE LA LUZÈGE

Siège : MAIRIE DE SOURSAC - 19550 -

Tél. 05 55 27 52 61 Fax 05 55 27 67 31 mail : mairie.soursac@wanadoo.fr  
Association régie par la loi de 1901 ( J.O. du 04 - 01- 94 ), reconnue d'intérêt général

SIRET 483 819 843 000 10



NOUVELLE  
AQUITAINE

## OCTOBRE 2019 - JOURNAL DU VIADUC - N° 52

### Sommaire :

**Le Viaduc, Emblème du Système Gisclard - parmi les 5 Ponts restants - Rapport Moral - Rapport Financier - Actif d'Asttre 19 - Autour du Dossier du Viaduc - Le Patrimoine du Tacot sur Soursac - L'Association Asttre 19 - Le Chemin Patrimonial du Tacot - Les Sites - Les Bénévoles - Le Matériel - Les Visites - Les Journées du Patrimoine - La situation en 2019 - Un Festival pour le Viaduc...**

\*\*\*\*\*

### **Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 28 Septembre 2019**

\*\*\*\*\*

L'Assemblée Générale d'Asttre 19 a lieu Salle de la Sogne à Soursac. Le Président Roger Fraysse, est entouré de M. Jean Marie Taguet, Conseiller Départemental, de M. Mathieu Chaveroux, Adjoint et Membre du CA de Asttre 19, de Mme Emma Rivière Secrétaire et de M. Bernard Gaye, Trésorier et Informatique, à la présentation des Informations à l'écran.

Il remercie les Adhérents présents (une quarantaine de Membres) et présente les excuses de M. Serge Guillaume, Maire de Soursac et Mme Martine, de, M. Jean-Pierre Hintzy, M. Jean-Louis Gaye, M. Bernard Poujade, M. Gérard Bourg, M. Marcel Porte.

Le Président fait part des nombreux Pouvoirs reçus, envoyés par les Adhérents éloignés...pour être présents à notre AG... Un Merci particulier à Tous, avec 70 Pouvoirs reçus...

Ce qui représente plus d'une Centaine d'Adhérents d'Asttre 19 présents, à notre Assemblée 2019.

### **Le Rapport Moral du Président :**

En cette Année 2019, qu'il me soit permis de rappeler les grandes qualités du VIADUC des Rochers Noirs - sur la Luzège - aujourd'hui Monument Historique... mais toujours en situation d'abandon...

Pendant qu'en Corrèze, on en était à vouloir construire les Lignes Départementales des Tramways, en particulier, celle de Tulle à Ussel...au début des années 1900...Et, comme le franchissement de la gorge de la Luzège posait le problème d'un important Viaduc... se construisait la ligne métrique de Cerdagne, dite, du Train Jaune, avec un Pont suspendu à Montlouis, entre 1905 et 1908 ...

Or, ce Pont suspendu..." le Premier du Système Gisclard ", a été construit par deux Hommes particulièrement compétents : M. Albert Gisclard, l'inventeur du Système, Polytechnicien, Commandant du Génie, et M. Ferdinand Arnodin, Ingénieur-Constructeur, spécialiste jusque là des Ponts Transbordeurs ...

Aussi, dès le début des essais, en Mars 1909, les Ingénieurs de la Compagnie des Chemins de Fer du Midi, conseillèrent aux Corrèziens de s'en remettre au "même Système" pour Roche Taillade, malgré un choix déjà fait...

Et c'est ainsi que les deux Hommes, de Montlouis, devaient étudier le Projet sur la Luzège durant l'année 1909... de Mars, au dernier jour des essais...le 31 Octobre, jour de l'accident qui devait voir la disparition du Commandant Albert Gisclard... avec cinq autres personnes.

=> Ainsi, M. Arnodin se retrouvait seul, avec son équipe, pour proposer, dès Janvier 1910, le Projet de la Luzège, et conduire toute sa réalisation, jusqu'aux Essais... en Mai 1913.

À signaler que, à Montlouis, le Tablier du Pont est en pente de 60 %, et que les essais dureront de Mars... à fin Octobre, jour de l'accident. Alors, qu'à Roche Taillade, pour un tablier horizontal, ils ne dureront qu'une semaine.. !

Plus simple, mais parfaitement équilibré, notre Viaduc, bien moins cher, peut être considéré comme étant : l'Emblème du Système Gisclard, dans le cadre naturel de la Gorge, parfaitement utilisée...

Pourtant, un Monument de cette qualité, est toujours sans entretien depuis 1958, Fin du Tacot... entièrement détruit... (Voies et Matériels).

Voilà où se situe notre Mission, depuis plus de 25 ans... Avec tout ce que nous avons à nous dire, à l'Ordre du Jour de notre Assemblée...

=> Mais, nous ajoutons que depuis quelques jours, c'est tout récent, sur le parcours patrimonial du Tacot, des Tournadoux au Viaduc... Vous trouverez des Panneaux renseignant sur le Tacot disparu, sur les Sites, la Flore, la Faune, et que en parcourant le Tunnel du Viaduc, vous serez surpris d'entendre une "Piguet", au travail, et même des bruits, du creusement de la galerie... !

En vous remerciant de votre attention... => Rapport adopté à l'unanimité.

**Rapport Financier :** Présenté par M. Bernard Gaye Trésorier.

Les Bilans sont établis par M. Grégory Juillard, Expert-Comptable Agréé (Consultant).

Bilan provisoire établi au 31 - 08 - 2019 :

Dépenses à ce jour pour 2019 :

Fournitures, Assurances, Frais postaux, Déplacements, Divers... 1787,32 €

Recettes : Cotisations, Subventions, Visites, Boutique... 3743,34 €

Les disponibilités : La Poste, CACF, Livret.

Au 31-12-2018 => 33 572,39 €

Au 31-08-2019 => 35 528,41 €

Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité.

L'Assemblée remercie M. Grégory Juillard pour son aide auprès de l'Association .

**Actif de l'Association Astre 19 :** L'Association Astre 19, a pour objet, la Défense du Viaduc et l'Animation des Sites environnants, des Tournadoux au Viaduc... et pour répondre à cette Mission, elle doit se constituer un Actif important, grâce surtout à l'Aide et aux Cotisations de plusieurs centaines d'Adhérents (dernière carte, N° 569).

Partant de la Place de l'Eglise, par le Chemin de Firmin, à 500m "le Jardin de Firmin"... parcelle achetée en 2006, et transformée depuis, avec le Chalet (Station de Firmin), la Vigne, le Jardin, le Rucher et l'Escalier donnant sur la route (ancienne plate-forme du Tacot).

Pour l'extension vers de nouvelles Activités, toujours pour animer et défendre le Viaduc, de nouvelles Parcelles sont nécessaires, autour du Jardin, et certaines sont déjà achetées...

En indiquant que l'Association doit aussi s'intéresser au Matériel Ferroviaire, toujours l'allié du Viaduc du Tacot. L'actuel étant toujours à la Gare d'Autranges...

**=> Les Nouvelles autour du VIADUC :** En ce Jour d'Assemblée Générale de l'Association, nous avons le plaisir de porter à votre connaissance, deux Nouvelles importantes concernant le Viaduc.

Monsieur Jean Marie TAGUET, Conseiller Départemental, nous fait part de la décision de M. le Président du Conseil Départemental, d'organiser un véritable soutien du Viaduc, avec la nomination d'un Stagiaire, afin de suivre et organiser un Dossier complet pour le Monument à sauver- avec les Partenaires - en souhaitant la visite de M. le Ministre de la Culture.

Autre nouvelle, avec Mme Marianne Juquelier, Consultante de l'Association Astre 19. Un Dossier présentant le Viaduc vient d'être confié à un Ami... également Ami de M. le Ministre de la Culture.

En espérant que ces bonnes nouvelles participeront, à la Sauvegarde de notre Viaduc corrézien, "point d'orgue" de la Ligne du Tacot, et véritable Emblème du Système Gisclard.



**Le Viaduc des Rochers Noirs et Soursac** : Il faut toujours insister sur la position de Soursac par rapport au Viaduc... et sur l'importance de ce Patrimoine du Tacot...

Entre Soursac et le Viaduc, nous trouvons, en raison de la Gorge de la Luzège, un Patrimoine exceptionnel, des Tournadoux au Viaduc... une quinzaine de tranchées sur les éperons convergeant vers la Luzège, cinq aqueducs en pierre de taille, les 2 tunnels de 50 et 130 m. Depuis sont venus s'installer, la Plate-forme des Tournadoux, avec la Commune et le Conseil Général, et le Jardin de Firmin, avec Asttre 19. Enfin, le Viaduc, ou encore, "le Pont suspendu rigide de la Luzège"d'après la Revue Technique de 1913... le Pont Gisclard, véritable Emblème du Système.

Enfin, notre Viaduc... 50 ans avec le Tacot, et ses Machines à vapeur, raison de l'appel au Système Gisclard... ! Pour un dernier gouרון en 1958 ... juste avant la décision funeste.

**ASTTRE 19** : Rappel : Après la décision de Nov.1958, et le 31 Décembre 1959, dernier jour de circulation. Janvier 1960 : Rassemblement du Matériel au Mortier et aussitôt démarre le déferrage de la voie, de Neuvic à St Bonnet Avalouze, (terminé au 1er Juillet 1960). Tout le Matériel du Tacot sera ferrillé en 1962-1963...et le Viaduc deviendra un Pont routier, avec la route touristique qui remplace la voie, en 1964, et la circulation des voitures, jusqu'en Novembre 1982.

Fermeture du Pont et Réparations en 1984, (Ancrages et Câbles de retenue), et le Viaduc reste ouvert, au Public... (sans entretien supplémentaire).

**Le 1er Septembre 1990**, à la Mairie de Soursac, Décision d'organiser sa Défense...et premier déplacement à Montlouis pour la comparaison des deux Ponts, en 1991. Nous préparons une Exposition pour 1993, à Soursac et à Marcillac, avec la Déclaration de l'Association le 18 Décembre.

Aussitôt, la première démarche conduit à créer la Plate-forme aux Tournadoux, avec la Commune et le Conseil Général. Inscription à l'inventaire des Monuments en 1995, Création d'un SIVU en 1996 - avec les Communes du Tacot - et Classement du Viaduc, avec M. Bertrand Lemoine, en 2000.

Mais, même avec une Convention 2005-2008, nous n'avancerons nulle part avec le SIVU...

=> D'où notre Démarche, d'agir nous-mêmes sur les Sites du Patrimoine à mettre en valeur...

Ainsi, ce sera la Parcelle de Firmin (à 2 pas du Bourg, face au Viaduc et sur le parcours du Tacot) pour devenir avec nos Bénévoles, le Jardin de Firmin, que nous connaissons. Avec le Site voisin du Rocher de la Buse, l'énorme Rocher qui monte jusqu'au Jardin. Jardin de Firmin et Rocher de la Buse sont aujourd'hui propriété de l'Association.

Actuellement, l'aide habituelle du Département est difficile à obtenir, aussi nous remercions M. le Conseiller Départemental d'avoir réussi à corriger la situation. Pourtant, Asttre 19, travaille chaque semaine, avec ses Bénévoles pour le Viaduc...donc pour son propriétaire...

**Le Dossier du Viaduc 2019** : À sa construction, après 4 années de travaux sur Soursac, avec la Cantine de l'Artigel...le Viaduc était considéré comme une réalisation exceptionnelle en un lieu jugé comme infranchissable ; mais au moment d'arrêter la ligne, on ne pensait plus qu'à la route devant remplacer la voie... Pourtant, il est toujours là, et toujours aussi exceptionnel, et sans protection... !

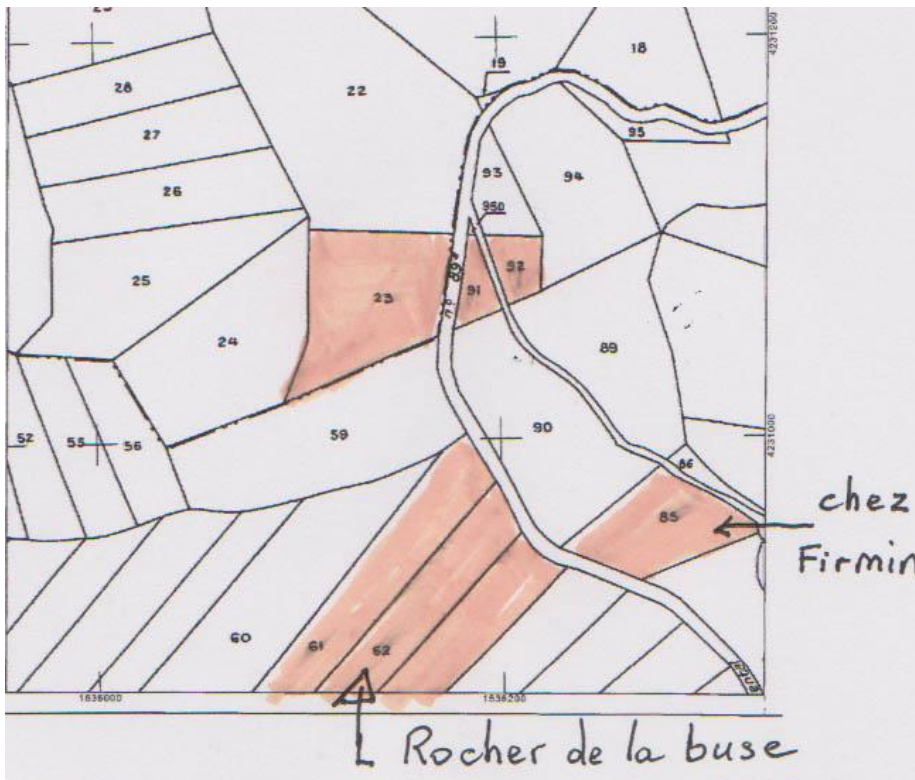
Avec la Mission confiée à M. Stéphane BERN, à qui nous écrivons en 2018 (et sa réponse encourageante...) Ainsi, un premier Dossier est préparé en février 2019, mais, une autre présentation plus complète est sans doute nécessaire pour un Monument de sa qualité.

**Le Chemin Patrimonial du Tacot** : Comme nous venons de le rappeler, le Patrimoine du Tacot est très présent sur les 3 km, côté Soursac, des Tournadoux au Viaduc, et parmi les Démarches de la Commune, l'idée de Valoriser les Sites... (comme Asttre 19, au Jardin de Firmin) a conduit à réaliser un chemin d'interprétation, pour accompagner les Marcheurs sur le PDIPR menant au Viaduc.

=> Cette réalisation, vient d'être mise en place, et vous êtes invités à suivre ces différents panneaux, comme les Bornes parlantes des bruits du Passé, mais aussi du présent, puisque l'attente est grande pour le Viaduc, et sur les sites.

**Le SITE du "Rocher de la Buse"** : Après bien des années d'attente... et une première demande en 2011, nous avons pu acheter les Parcelles 63 et 61, et également la parcelle 62 à M. J-P Rabier, ce qui constitue le grand Rocher vertical, face au Viaduc, qui remonte jusqu'au Jardin de Firmin.

Nous devons réfléchir aux possibles installations ludiques et sportives, et très vite au besoin de la Terrasse, entre le Rocher et le Jardin, sous la route, pour le Projet du Festival à lancer...comme à la nécessité d'un



parking à proximité immédiate...

À signaler, le tout prochain exercice, des Pompiers du GRIMP de Tulle, dans l'Escalade du Rocher de la Buse, sur la Face verticale qui part de la Luzège, en face au Viaduc, (7 et 8 ; 14 et 15 octobre).

**Le Chemin des Borderies :** Ce chemin, le premier, direct, pour aller de Soursac à Lapleau, passant la Luzège par une passerelle, disparue... au lieu-dit " les Borderies ", où il reste encore deux piles ... Rappelez-vous, le Contrat de Pays de 2010...et la passerelle sous le Viaduc. Malgré cela, nous ne devons pas abandonner le site un jour il va devenir utile. Donc, les piles sont à sauvegarder.

Parlant de chemin, ajoutons le

chemin de 1910, à droite du Tunnel. Régulièrement, des visiteurs vont sur ce chemin, malgré la barrière, donc un problème à surveiller. Et, en indiquant aux riverains de la route CD 89, qu'un Elagage vient d'être réalisé.

### **Les Activités des Bénévoles :**

Nos Activités se poursuivent les Vendredis matins...suivant le nombre des Participants, et du Temps.

Au printemps, nous avons essayé de protéger la vigne du froid, ensuite est venue la sécheresse... donc, une très petite vendange fin septembre. à suivre !

Un gros travail, pour reprendre le canal de 1910, après le Tunnel de Brésanges. Refaire la bordure, éventrée depuis la fin du Tacot, dégager les terres écroulées, nettoyer l'Aqueduc...pour développer le site, sur le Chemin patrimonial du Tacot, avec un escalier protégé...

Le Chalet (intérieur à continuer). Les Protections pour le Public... Le Rucher de Firmin, à suivre, pour tous les amateurs de Miel et la Boutique... **Les Bancs :** Au Jardin de Firmin, avec la vue directe sur le Viaduc... on doit pouvoir prendre son temps, et donc s'asseoir...d'où les 4 bancs réalisés et installés aux bons endroits. La mise en place des Bornes du Tacot disparues 45, 46, 47... => Et la suite du Jardin botanique...

Nous allons maintenant passer sur l'autre rive du CD 89, chemin du Tacot, sur le Rocher de la Buse... (Arbres à garder, Protections... Etude des Installations à venir...).

À signaler, l'aqueduc sur le fossé, à l'escalier, réalisé par l'Équipement de Lapleau.

=> D'autre part, un vrai problème se profile, avec l'intérêt grandissant sur le chemin patrimonial du Tacot... vers la nécessité " d'un coin " à installer, vers la Cuve, comme au Rocher de la Buse ...

**Le Matériel :** Nous devons aussi nous intéresser au Matériel... le Matériel étant le meilleur allié du Viaduc. En rappelant que tout le Matériel du Tacot a été ferrailé en 1962-1963 : Locos-Voitures-Wagons, et plus particulièrement les Locomotives Piguët, liées directement au Système Cisclard...

Nous avons rappelé, à la Direction de la Culture de l'Isère, que nous sommes toujours intéressés par les Châssis cédés en 2009, par le Conseil Général. (Un très gros Projet est en cours sur La Mure, pour reprendre la Ligne Touristique, après l'éboulement de 2010). À noter, que nous n'avons pas donné de suite, à la Loco... n'ayant pour le moment, ni voies, ni local pour l'accueillir, une Loco étant pour nous un Monument à respecter. Nous sommes toujours en recherche...Tout cela, dans l'espoir de constructions aux Tournadoux, pour soutenir le Viaduc, avec la Gare culturelle, le Dépôt, les Voies et surtout le Musée... et là, il sera possible de retrouver du Matériel... Quant à la Loco N°4 actuellement à la Baie de Somme, elle devrait rouler à nouveau, bientôt.

**Les VISITES :** Sur le Guide de l'été, pour la Haute-Corrèze, tous les Vendredis, de 9h à 12h, du 5 Juillet au 30 Août...avec le Pays d'Art et d'Histoire et les Balades vers le Viaduc, ainsi que les visites demandées par des Associations...

**Les Journées du PATRIMOINE :** Comme nous venons de le rappeler, le Patrimoine du Tacot, à Soursac, va des Tournadoux, au Viaduc...aussi ces deux Journées doivent se dérouler sur ces Sites, avec la Boutique d'Asttre 19 (en rappelant la Journée Cinéma qui a eu lieu dans le Tunnel le Samedi 27 Juillet). En souhaitant, avec ce qui précède, que l'on puisse aussi intéresser, les Jeunes Elèves de l'Ecole de Soursac...

**La Boutique d'ASTTRE 19 :** Notre Boutique comprend, d'abord les 5 Cartes Postales ( Photos du Viaduc ), ensuite le Miel du Rucher de Firmin, le livre d'Asttre 19 sur le Centenaire du Viaduc en 2013 , la BD du Tacot, de Jean-Emmanuel TRONCHE ( en attente ), et le CD sur nos Chansons culturelles : la Luzège ( La Rivière des Troubadours ), le Viaduc: l'Etoile des Rochers Noirs, Les Balades de Pays, la Chorale Harmonie , Spontour et Dordogne , et la Gare aux Tournadoux...

Nos Chansons : Les Paroles de Roger FRAYSSE, avec les Musiques de M. Altéro BETTI.

**Le POINT sur la Situation en 2019 :**

Pour notre Association " Départementale " (par le Monument qu'elle défend), et " Communale" en raison du Patrimoine du Tacot sur Soursac... nous devons voir, où nous en sommes, en ce mois de Septembre 2019.

Tout d'abord, dès 2017, une Etude est lancée avec le Pays de Hte Corrèze-Ventadour, pour reprendre l'Animation culturelle sur la plate-forme des Tournadoux, réalisée avec le Conseil Général, en 1995, au

**Bienvenue**  
sur le **Parcours du "Tacot"**

La municipalité de Soursac, l'Association ASTTRE 19, le Pays d'art et d'histoire des Hautes Terres Corrésiennes et de Ventadour vous invitent à une découverte attrayante à finalité pédagogique. Différentes stations vous guideront sur 3 km jusqu'au viaduc des Rochers Noirs, classé Monument Historique depuis 2000.

**Le tramway de la Corrèze**  
Familièrement appelé "Tacot" ou "Tramway" par ses utilisateurs, le Transcorrèzien reliait Tulle à Ussel sur 100 km. Il a circulé dans les campagnes au début du 20<sup>e</sup> siècle. En empruntant, le Parcours du Tacot vous replongerez au temps du train à vapeur, découvrirez les secrets de la construction de la ligne et de l'impressionnant viaduc des Rochers Noirs.

Le "Tacot" a roulé jusqu'au 31 décembre 1959, date de son dernier voyage en tant que train de marchandises. Son souvenir reste pourtant présent dans les mémoires et le cœur de nombreux corrèziens !

**Les stations**

- 1 Historique du Transcorrèzien
- 2 Le jardin de Firmin/ Lecture de paysage
- 3 Le tunnel de Brésanges/ La faune et la flore/ Les petits ouvrages d'art
- 4 La cuve /la ligne au quotidien
- 5 La construction de la ligne
- 6 Le tunnel de Roche Taillade
- 7 Le viaduc des Rochers Noirs

**Partenaires et remerciements**

Lago Corrézienne 1  
Jardins de Firmin 1  
Tulle 1  
YSAIAH Basile "Desen Corrézienne et Ventadour"  
Anne 19 1  
Europe 1

moment de la rectification de la Route D 16, Soursac-Lapleau.

Cette Etude reprend tous les Aspects culturels permettant de soutenir le Viaduc, et de l'accompagner dans le Tourisme attendu... Etude confiée au Bureau d'Etudes "AVEC".

L'Association, depuis 2006, avec l'achat de la parcelle face au Viaduc, a pu développer "le Jardin de FIRMIN" par ses propres moyens, et grâce ... au travail de ses Bénévoles...

Aujourd'hui, avec l'achat des parcelles voisines sur le site du Rocher de la Buse, le domaine s'élargit et les activités peuvent se diversifier, sur le Patrimoine du Tacot.

En complément...le Conseil Municipal vient de faire réaliser un Chemin d'interprétation sur les 3 km du Patrimoine du Tacot, avec dans le Tunnel, des bruits du Tacot, comme de la Construction.

Et dans cet ordre d'idées - Asttre 19 - va retrouver au Jardin de Firmin, des bruits, et des voix, rappelant l'époque du Tacot...pour les Visiteurs et les Marcheurs sur le PDIPR du Viaduc...

Toutes ces réalisations vont dans le sens de la Défense et du renouveau souhaité pour notre Monument exemplaire du Système Gisclard, après les services rendus pendant 50 ans, et maintenant en attente de continuer dans le Tourisme de nos Communes...

### **Un FESTIVAL pour le VIADUC :**

Le temps est venu d'installer le Festival annoncé depuis quelques Années... Nous avons maintenant ce qu'il faut, et nous allons travailler à une Organisation progressive...

=> Nous avons les Tournadoux : Plate-forme, Parking, début du chemin patrimonial du Tacot...

=> Nous avons le Jardin de Firmin, avec l'installation à faire... Panneau, Batterie, Borne parlante... (ce panneau devant servir aussi à éclairer, le Jardin, mais aussi le Site sur le Rocher de la Buse...).

=> Et nous avons besoin d'un Parking proche... de la Terrasse, sur le creux du Rocher.

**À l'Association - nous devons surtout organiser sur le Rocher de la Buse : Arbres à conserver... Chemin...Protections... (et voir pour des installations Ludiques et Sportives pour les Jeunes...).**

... Plus de Questions... L'Assemblée se termine sous les applaudissements !

**Avec nos remerciements, et l'Amicale réception de Mesdames les Bénévoles d'Asttre 19.**

\*\*\*\*\*

**Appel aux Amis du Viaduc : Depuis le début de l'Association ASTTRE 19, nous avons considéré que notre premier devoir, est d'informer toutes les Personnes qui ont un jour souhaité faire partie de la Défense du Viaduc, que nous avons décidé de mettre sur pied, au début des Années 90... Et, nous n'avons rien changé à cette décision, malgré les difficultés rencontrées durant ces Années.**

Actuellement, et mieux que jamais, une prise de conscience fait que l'espoir se renforce, et que des positions importantes devraient intervenir, aussi, nous renouvelons notre appel pour que ceux qui se sont lassés d'espérer, reviennent nous aider... dans l'attente de la Souscription Publique, qui correspondra aux réparations indispensables, pour que l'on retrouve notre Viaduc, à nouveau dans le concert des Atouts touristiques de la Région... D'avance, en vous remerciant.

... Ne concerne pas les Adhérents ayant déjà versé leur Cotisation pour 2019.

Choix de la Cotisation :

- Membre Adhérent (Soutien).....19 €.....Lettre S
- Membre Adhérent (Actif)...Bénévoles....23 €.....".... A
- Membre Adhérent (Donateur) .....38 €.....".... D
- Jeune Adhérent ( moins de 15 ans).....7,50 €.....".... J
- Cotisation Conjoint ( Soutien ) .....15 € ..... ".... Sc
- Cotisation Conjoint ( Actif - Bénévoles)...20 € ..... " .... Ac

=> La reproduction de tout ou partie de ce Journal, ne peut être faite sans l'autorisation d'Asttre 19  
( Imprimé par nos soins ) - Association ASTTRE 19 - MAIRIE de SOURSAC.